

Технические характеристики дороги занавеса на подвесе:

- рабочая длина дороги занавеса - 4...18 м,
- ширина дороги занавеса с учетом габаритов лебедки - 189 мм,
- ширина направляющих дороги занавеса - 110 мм,
- шаг дороги занавеса - 0,5 м,
- количество кареток (стандартная комплектация) - 3 шт./м,
- максимально допустимая нагрузка на 1 каретку - 10 кгс,
- максимально допустимый вес занавеса (на погонный метр) - 30 кгс/м,
- масса лебедки ручной для подвесного занавеса - 18 кг,
- масса одного метра дороги занавеса - 7,5 кг/м.

Конструкция дороги занавеса на подвесе.

Конструкция дороги занавеса выполнена сборно-секционной, что позволяет путем комбинации стандартных секций добиваться практически любой необходимой рабочей длины.

Основные типы секций перечислены ниже.



Рисунок 1 - Секция дороги занавеса концевая, L=2 м (масса 14,08 кг)

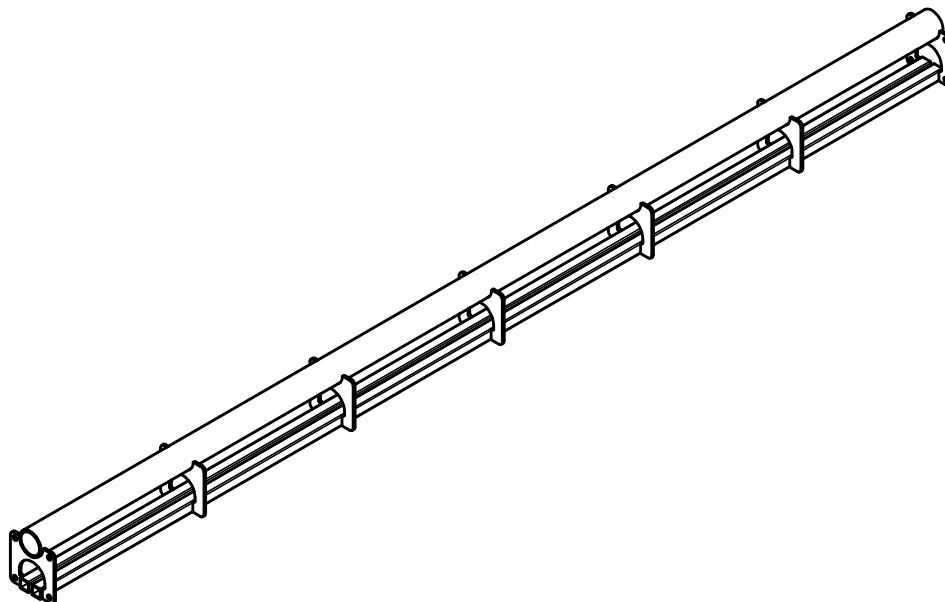
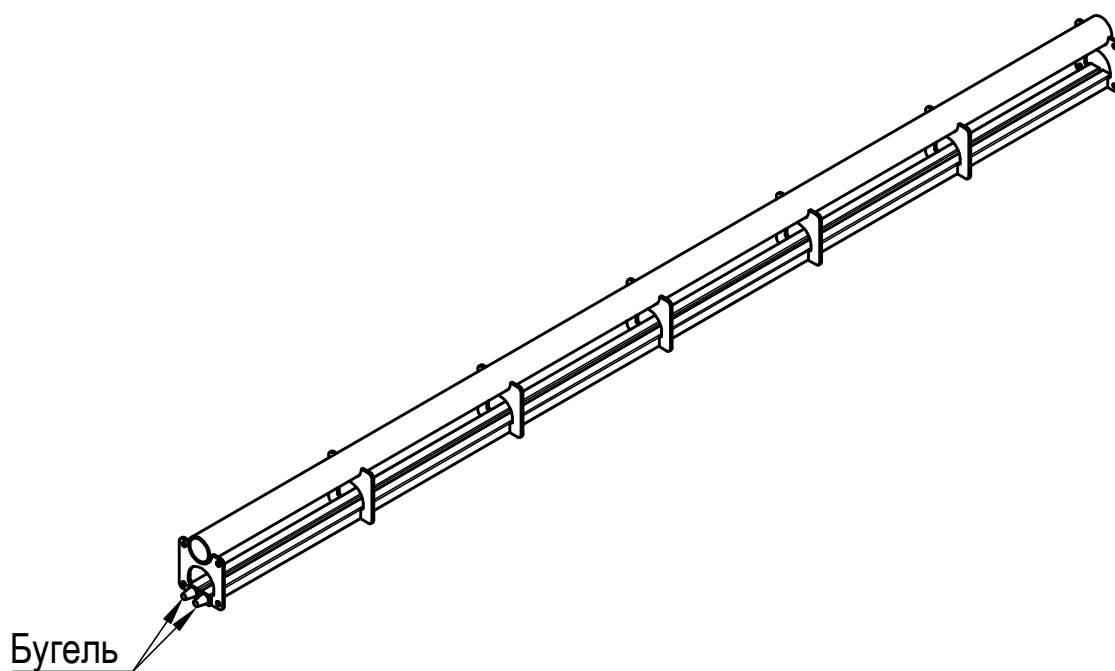


Рисунок 2 - Секция дороги занавеса проставочная, L=2 м (масса 14 кг)



Бугель

Рисунок 3 - Секция дороги занавеса, L=2 м (масса 14,05 кг)

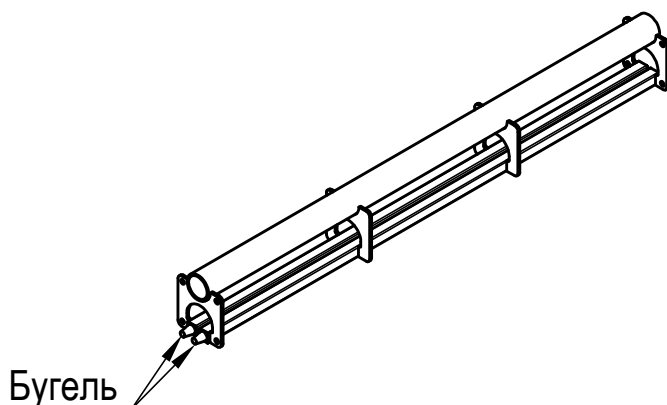


Рисунок 4 - Секция дороги занавеса, L=1 м (масса 7,2 кг)

Общий вид дороги занавеса на подвесе показан на рисунке 5. Стыковка секций дорог занавеса производится на болты М8 в соответствии с рисунком 7 и 8.

Со стороны концевой секции дороги устанавливается блок натяжной для подвесной дороги. С противоположной стороны дороги устанавливается лебедка ручная для подвеса занавеса.

Схема запасовки каната указана на рисунке 9. Свободные концы каната фиксируются на одной из ведущих кареток. Стальной канат огибая натяжной блок уходит на систему блоков ручной лебедки. Раздвижение полотен занавеса осуществляется посредством перемещения пенькового каната, который огибает фрикционный блок футерованный фанерой. Фрикционный блок жестко связан с многоручьевым барабаном. За счет обеспечения предварительного натяжения тягового каната обеспечивается фрикционная связь каната и поверхностей блоков и ручьев барабана. Таким образом, при вращении барабана происходит движение тягового каната и соответственно перемещение ведущих кареток.

Для обеспечения постоянного натяжения и фрикционного сцепления стального каната и барабана на дороге занавеса предусмотрен блок натяжной для подвесной дороги.

Крепление дороги занавеса к штанге декорационного подъема осуществляется с помощью хомутов d57 для подвесной дороги.

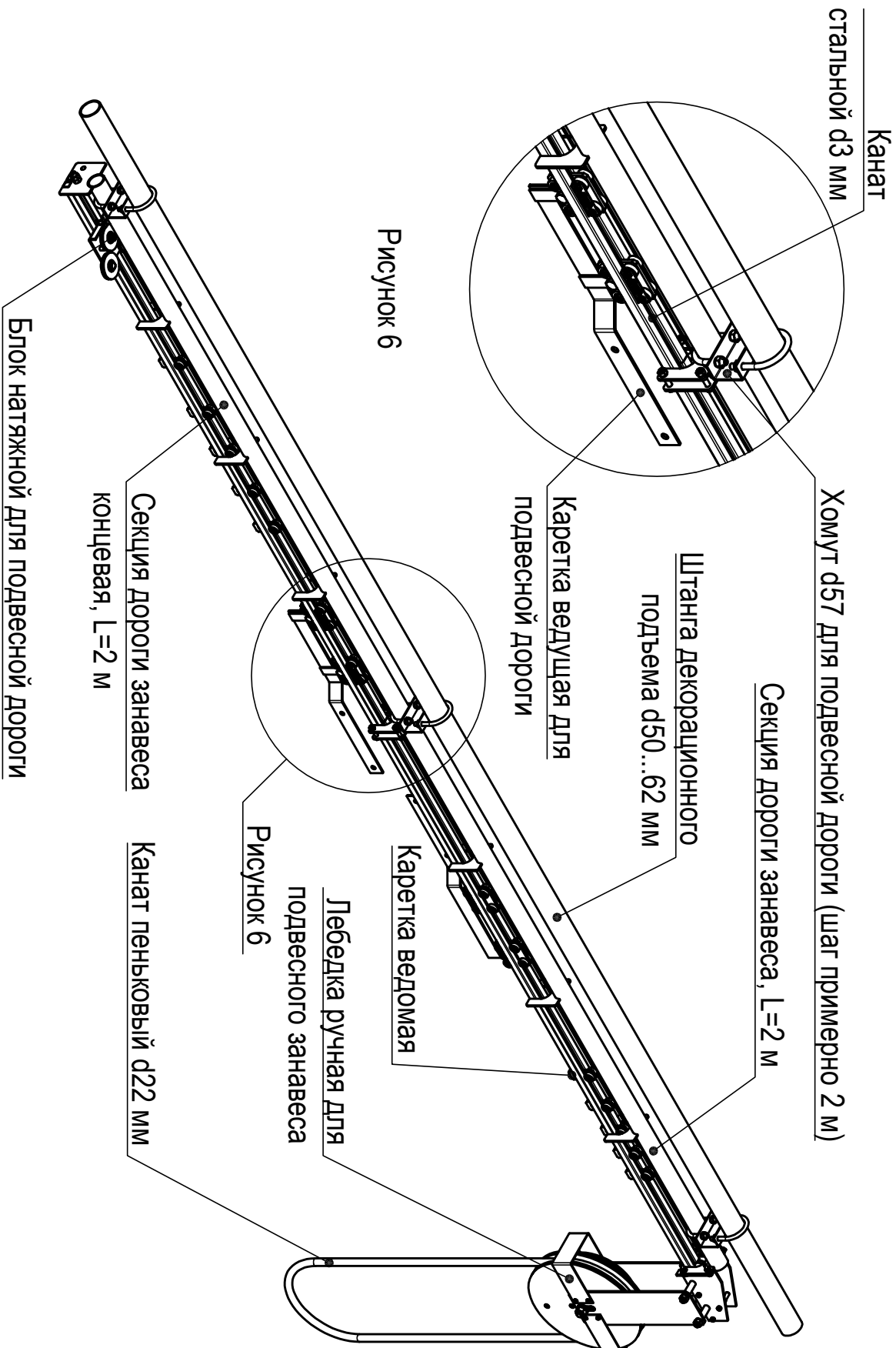


Рисунок 5 - Общий вид дороги занавеса на подвесе

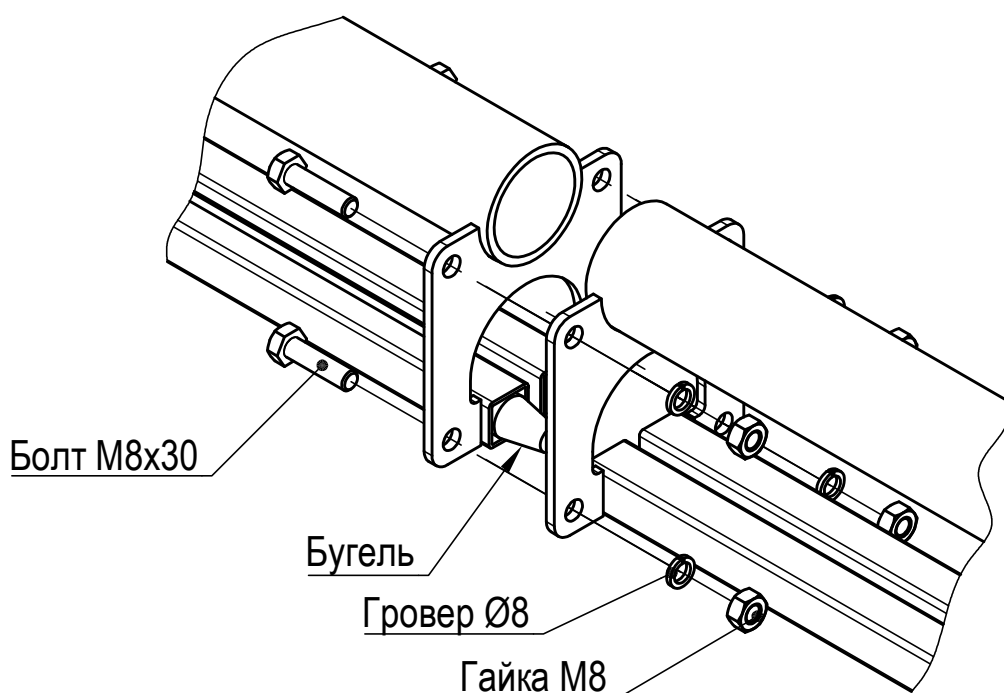


Рисунок 7 - Схема сборки бугельного соединения секций дороги занавеса.

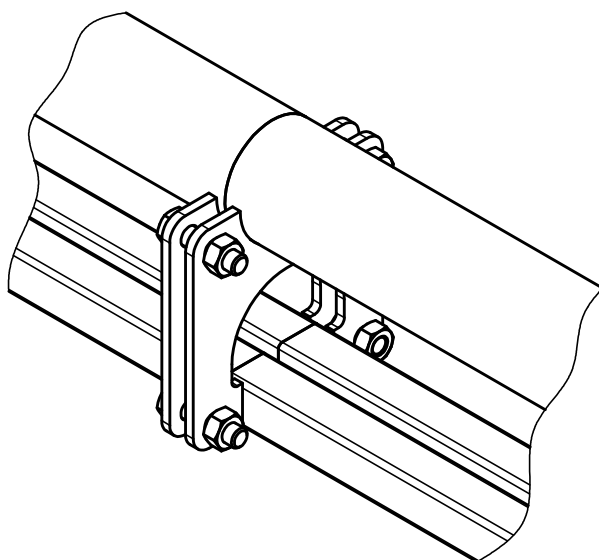


Рисунок 8 - Бугельное соединение секций дороги занавеса в собранном виде.

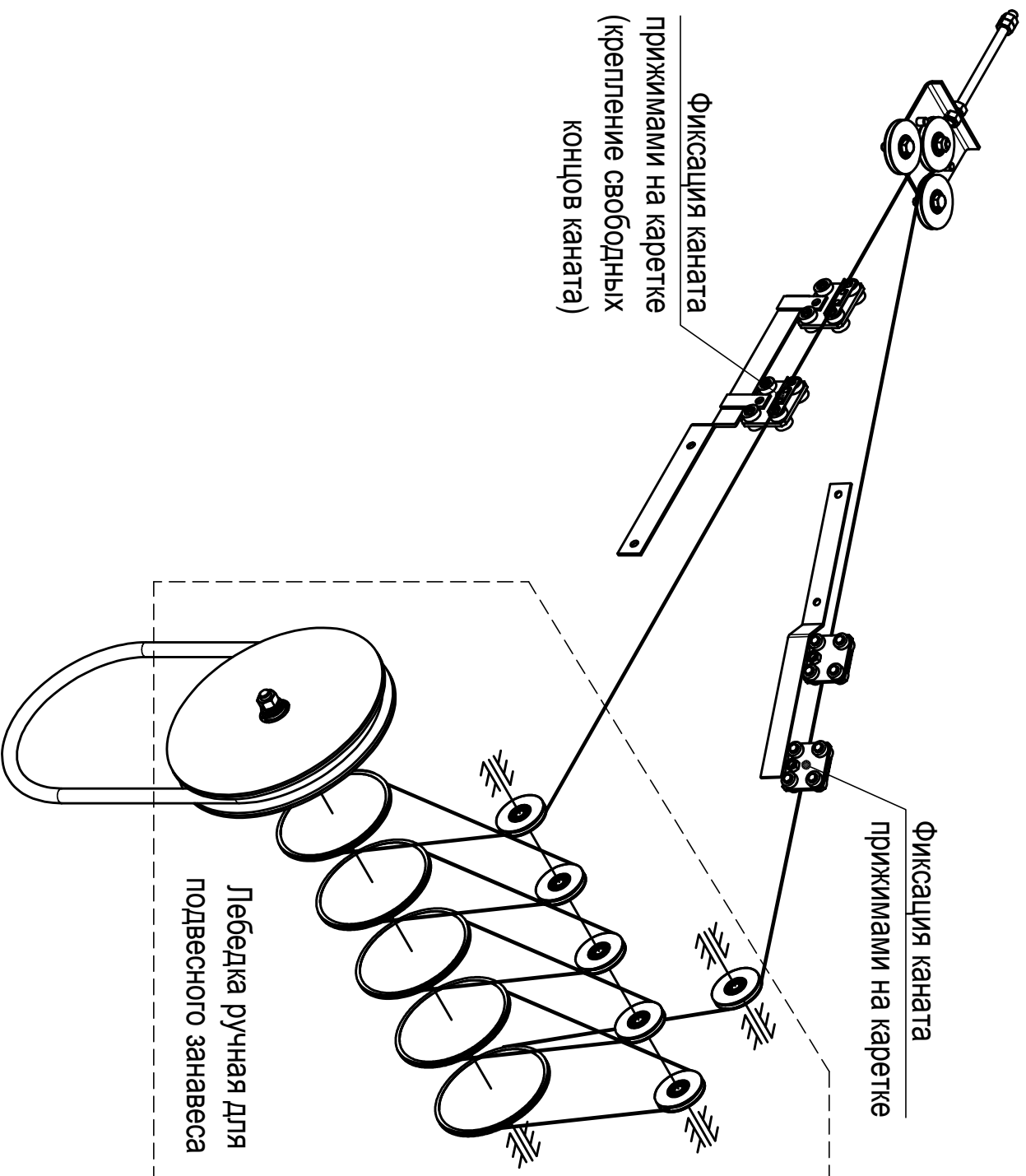


Рисунок 9 - Схема запасовки каната на дороге занавеса на подвесе.

Пример стандартной комплектации дороги занавеса на подвесе длиной 10 м

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Секция дороги занавеса L=2 м (масса 14,05 кг)	шт.	4
2	Секция дороги занавеса концевая L=2 м (масса 14,08 кг)	шт.	1
3	Блок натяжной для подвесной дороги	шт.	1
4	Лебедка ручная для подвесного занавеса	шт.	1
5	Каретка ведущая для подвесного занавеса	шт.	2
6	Стопор для дороги	шт.	2
7	Канат стальной d3 мм	м	30
8	Болт М8х30	шт.	16
9	Шайба 8Н (гровер)	шт.	16
10	Гайка М8	шт.	16
11	Каретка ведомая для дороги	шт.	28
12	Канат пеньковый d22 мм (в зависимости от высоты расположения дороги)	м	20
13	Хомут d57 для подвесной дороги	шт.	6