



Технические характеристики лебедки ЛЭПК-300-0,46-24:

- максимальное тяговое усилие - 300 кгс,
- скорость намотки каната на барабан - 0,46 м/с,
- канатоемкость барабана - 24 м,
- нарезка на барабане под канат диаметром до 6,2 мм,
- диаметр барабана - 323 мм,
- масса лебедки - 129 кг,
- мощность двигателя - 2,2 кВт.
- габаритные размеры лебедки (LxVxH) - 683 x 503 x 929 мм.

Технические характеристики лебедки ЛЭПК-300-0,2-24:

- максимальное тяговое усилие - 300 кгс,
- скорость намотки каната на барабан - 0,2 м/с,
- канатоемкость барабана - 24 м,
- нарезка на барабане под канат диаметром до 6,2 мм,
- диаметр барабана - 323 мм,
- масса лебедки - 129 кг,
- мощность двигателя - 1,5 кВт.
- габаритные размеры лебедки (LxVxH) - 683 x 503 x 929 мм.

Технические характеристики лебедки ЛЭПО-600-0,17-18:

- максимальное тяговое усилие - 600 кгс,
- скорость намотки каната на барабан - 0,17 м/с,
- канатоемкость барабана - 18 м,
- нарезка на барабане под канат диаметром до 8,3 мм,
- диаметр барабана - 271 мм,
- масса лебедки - 162 кг,
- мощность двигателя - 1,5 кВт,
- габаритные размеры лебедки (LxVxH) - 678 x 700 x 909 мм.

Структура обозначения лебедок

XXXX - X...X - X...X - X...X - X - XX

Тип лебедки

Тяговое усилие, в кгс, макс.

Скорость намотки каната  
на барабан, м/с

Канатоемкость барабана, м

О - для работы со шкафом управления лебедкой  
 с постоянной скоростью, П - для работы со шкафом  
 управления с регулировкой скорости, ППО - для  
 работы со шкафом управления с плавным пуском  
 и остановкой

51 - основное исполнение лебедки (исполнение  
 лебедки определяет расположение барабана), или 52 -  
 дополнительное исполнение лебедки

Тип лебедки:

- ЛЭПК - лебедка электрическая подъема консольная,
- ЛЭПО - лебедка электрическая подъема с опорой.



Пример расшифровки обозначения лебедки:

ЛЭПК-300-0,46-24-П-51

ЛЭПК - лебедка электрическая подъема консольная,

300 - максимальное тяговое усилие лебедки - 250 кгс,

0,46 - скорость намотки каната на барабан - 0,46 м/с,

24 - канатоемкость барабана - 24 м,

П - для работы со шкафом управления с регулировкой скорости,

51 - основное (стандартное) расположение барабана.